

VI Congreso Nacional de Concesiones

Nuestra Industria y su Entorno



Síntesis para dos estudios

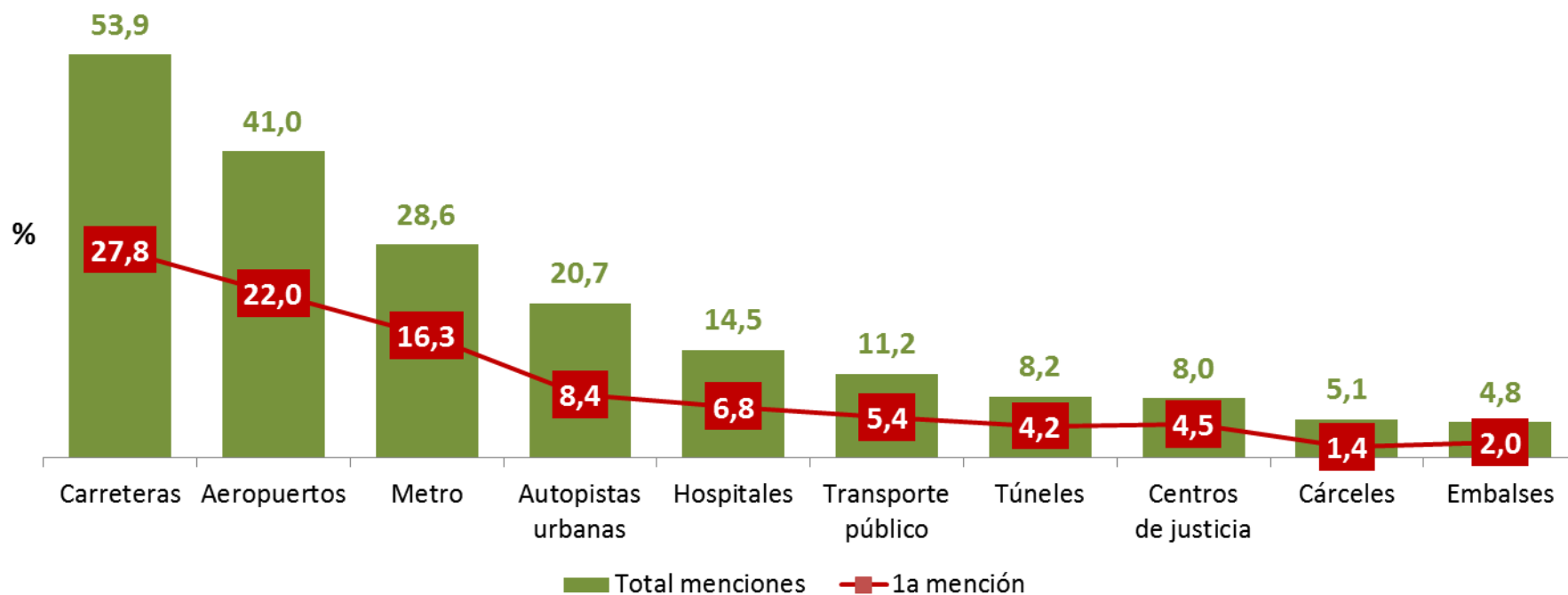
Cuantitativo: encuesta cara a cara, a 1.111 personas de 18 años y más, residentes en 52 comunas del país.

Cualitativo: entrevistas en profundidad a 20 personas del mundo académico, gobierno, ONGs y grupos de interés.

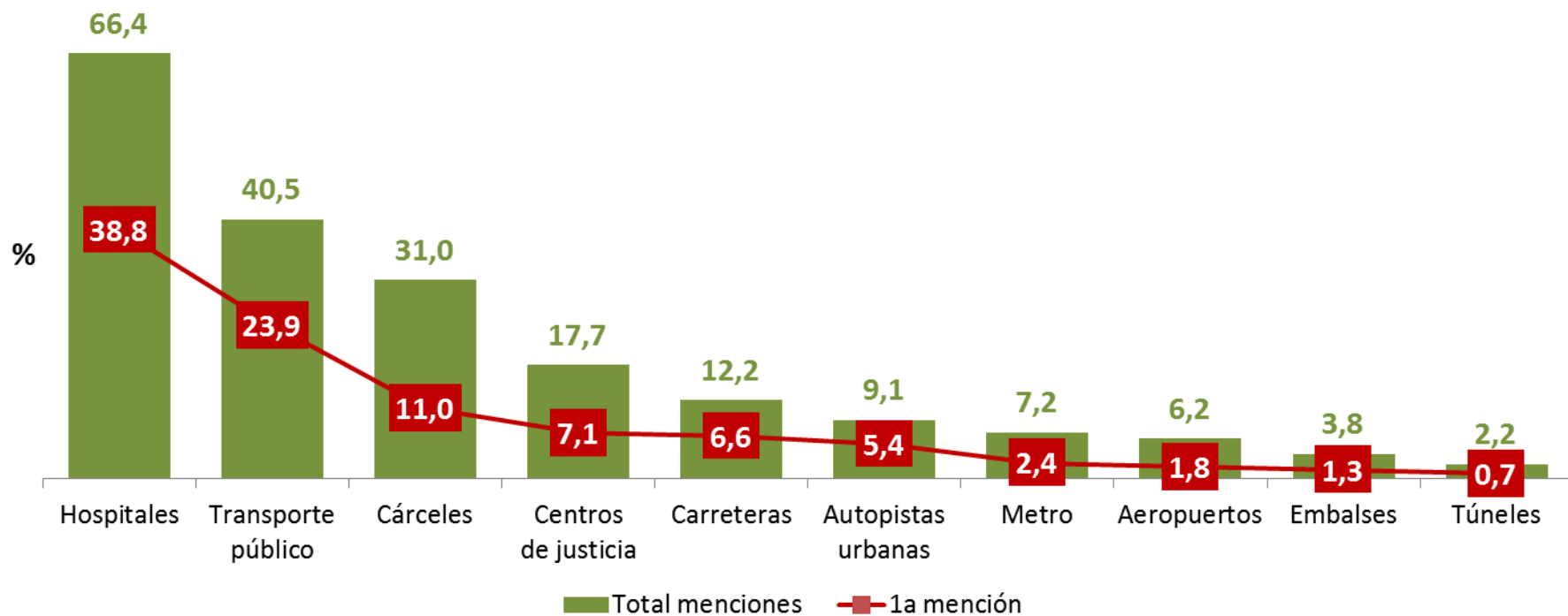
Fase Cuantitativa

¿Cuáles de estos servicios u obras de infraestructura pública definen mejor lo moderno de Chile? Elija los dos que considere más representativos. Total menciones y 1a mención.

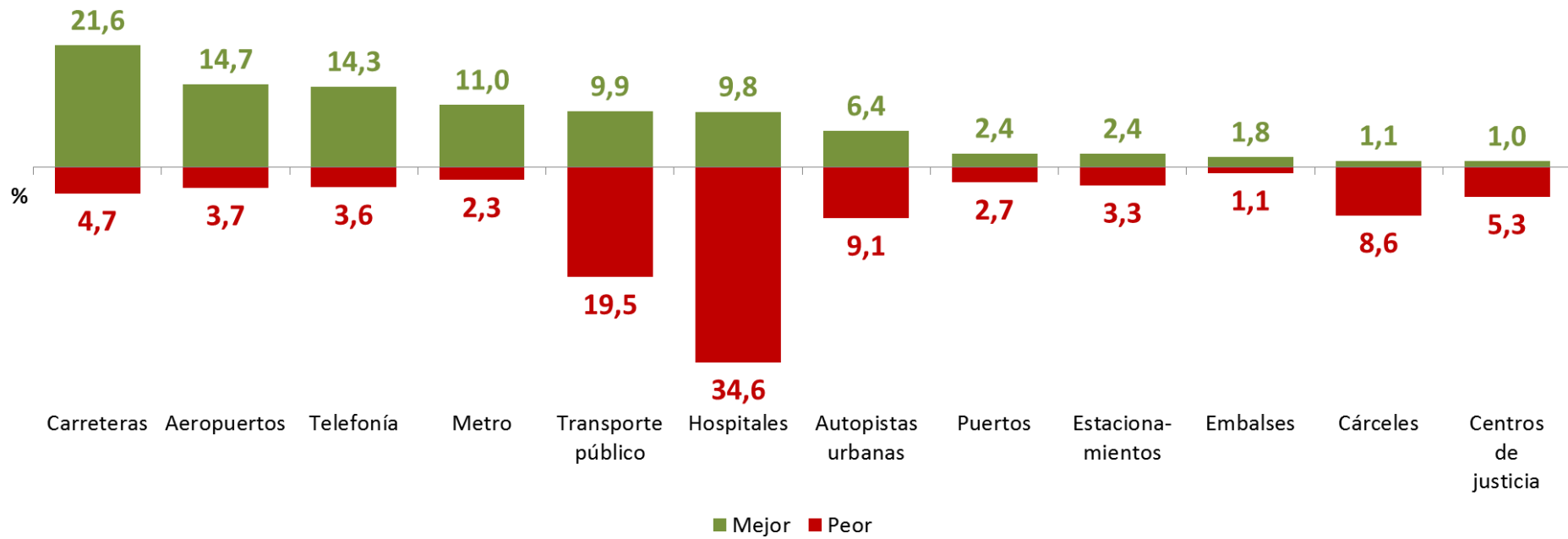
n=1111 (en %)



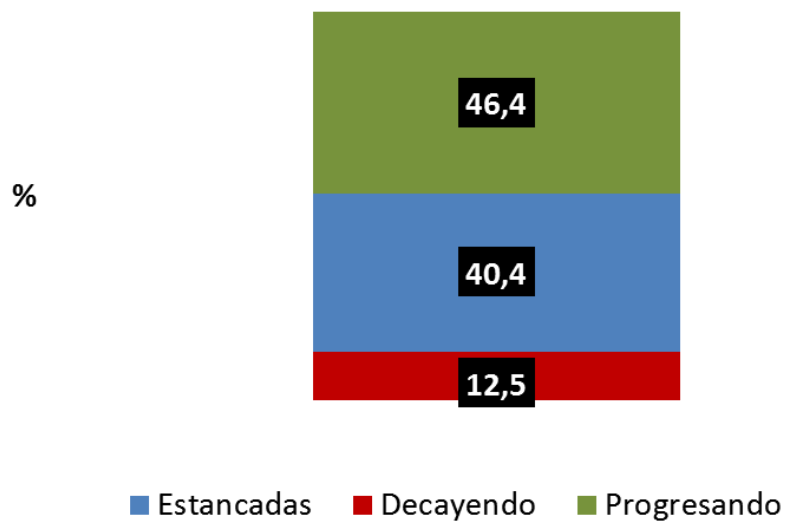
¿Cuáles de estos servicios u obras de infraestructura pública definen mejor el atraso de Chile?
Elija los dos que considere más representativos. Total menciones y 1a mención. n=1111
(en %)



Siguiendo con los servicios u obras de infraestructura pública anteriores, ¿cuál considera Ud. que es el mejor de todos y cuál considera Ud. que es el peor de todos?: Mejor y Peor. n=1111 (en %)

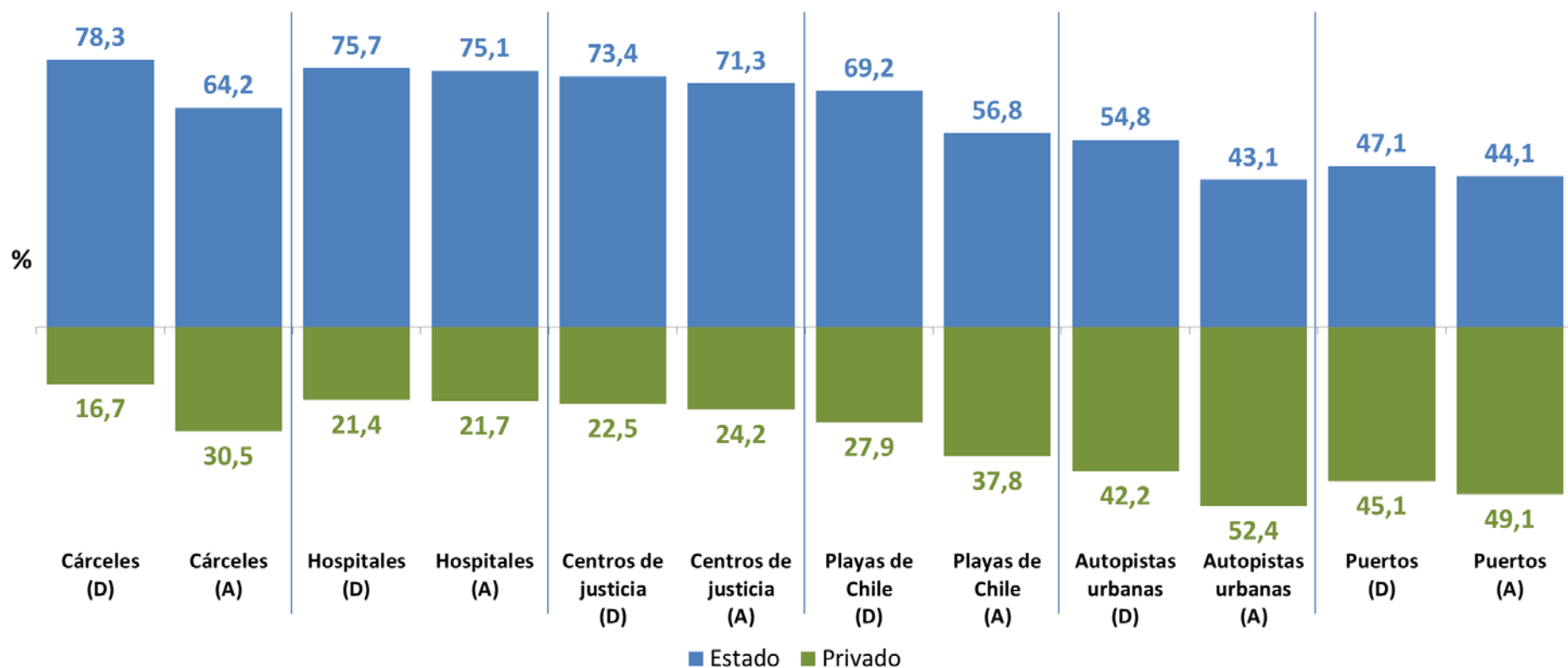


De acuerdo a su percepción, las obras públicas e infraestructura en Chile están: n=1111 (en %)

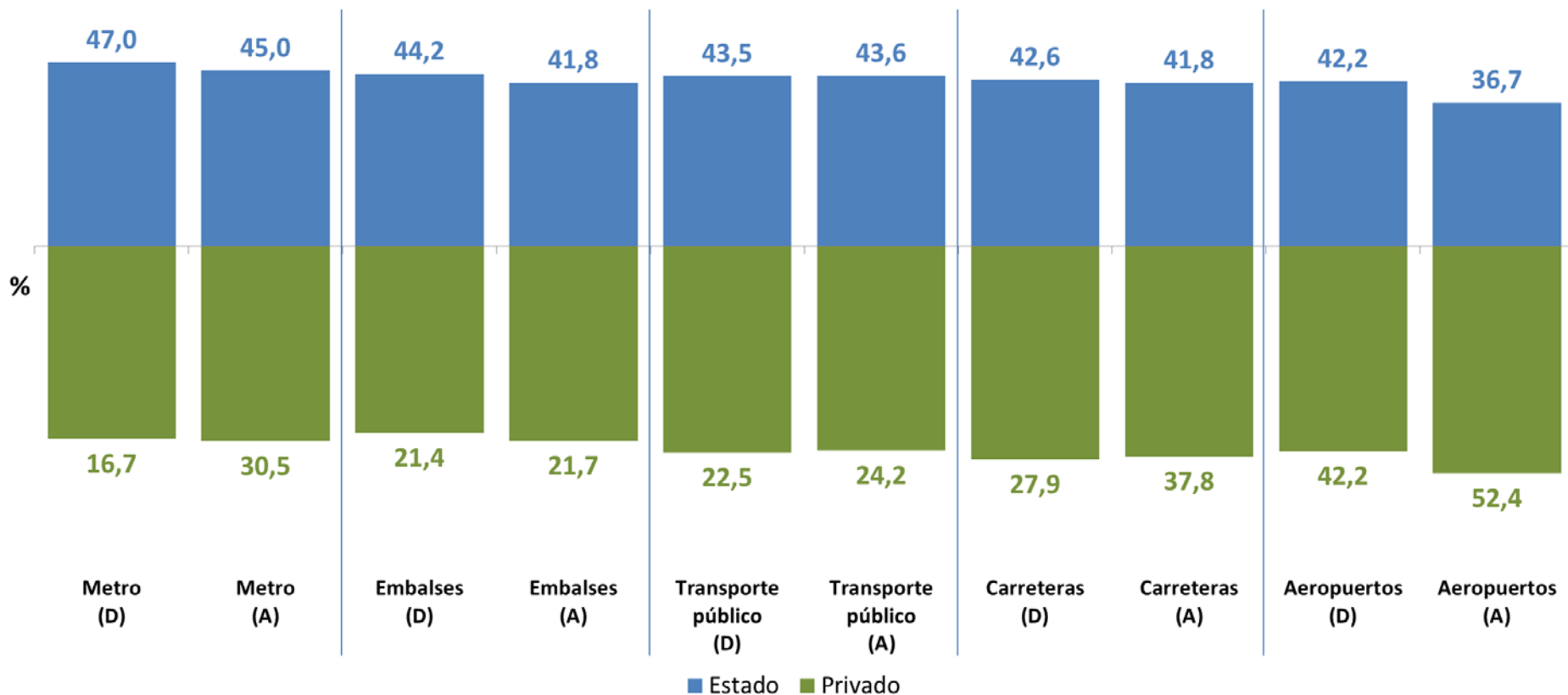


(en %)	Progresando	Estancadas	Decayendo
Áreas metropolitanas (RM, V, VIII)	49,0	39,1	11,2
Áreas no metropolitanas	41,2	42,9	15,1

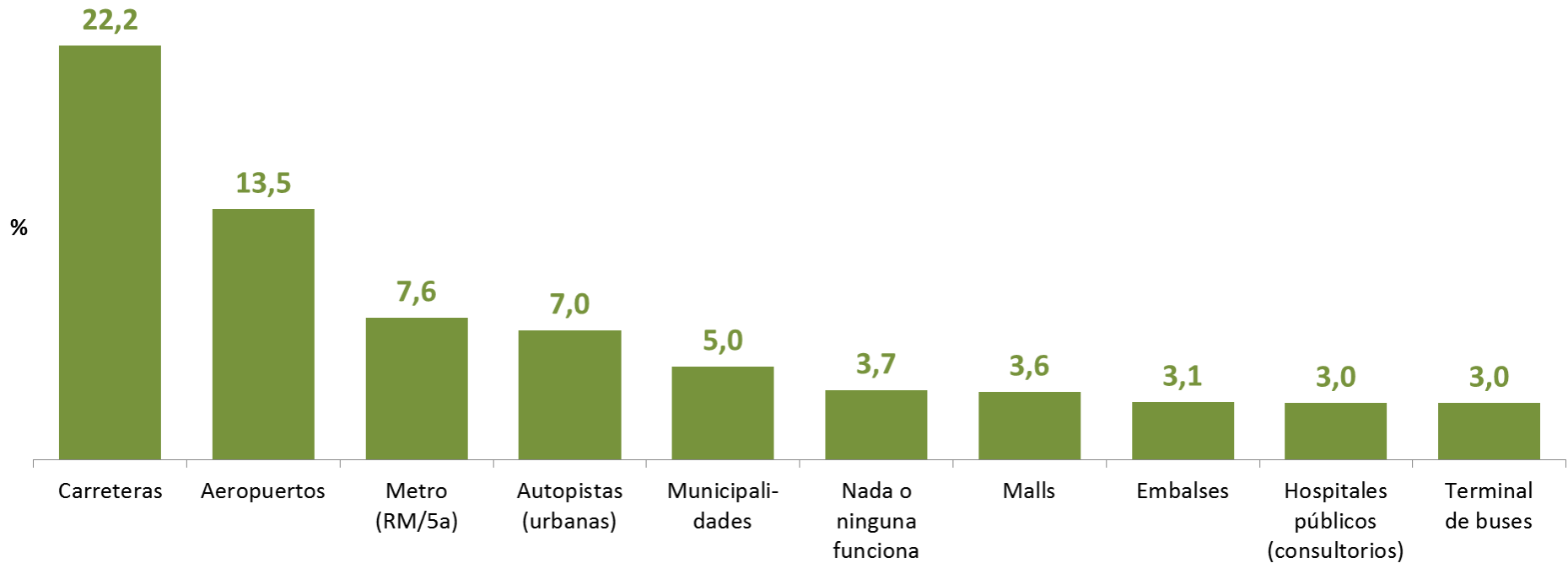
Del siguiente listado, indique si el dueño de los siguientes servicios u obras de infraestructura pública corresponde al Estado o a un privado, y si su administración la realiza actualmente el Estado o un privado:
 Dueño/Administra n=1111 (en %)



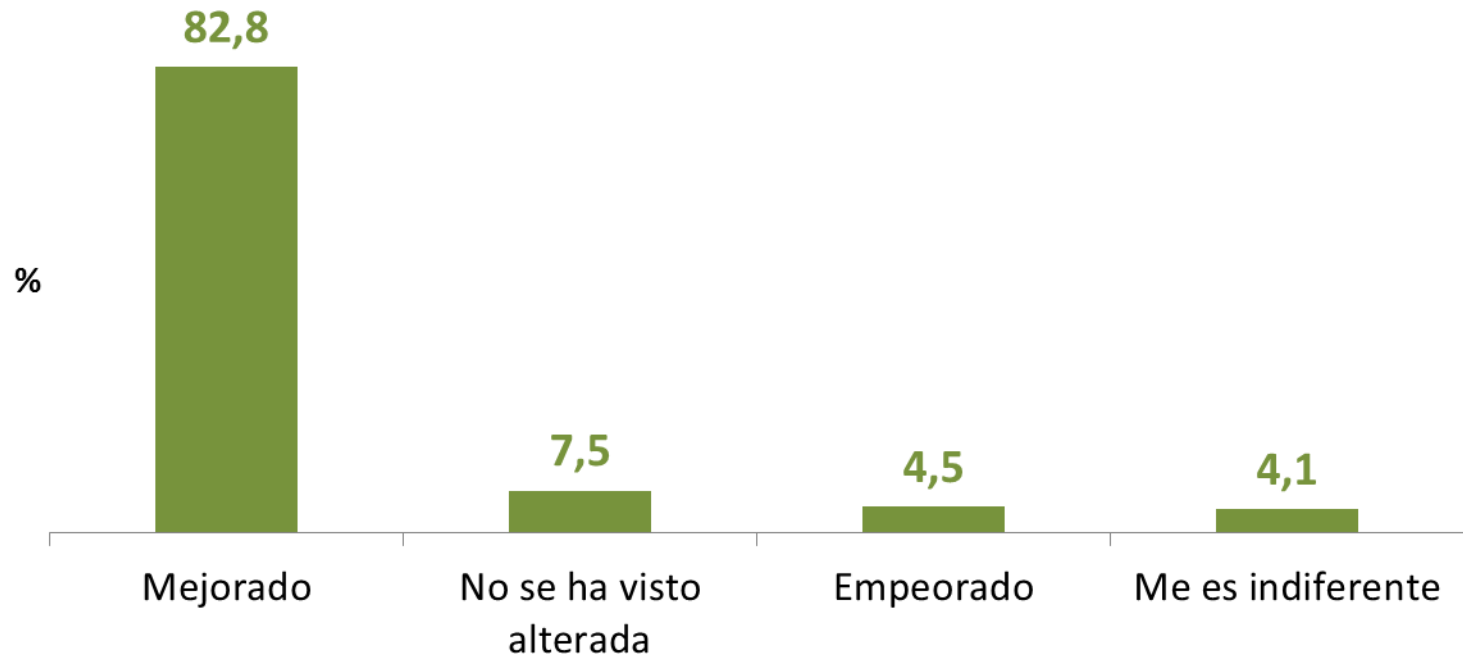
Del siguiente listado, indique si el dueño de los siguientes servicios u obras de infraestructura pública corresponde al Estado o a un privado, y si su administración la realiza actualmente el Estado o un privado:
 Dueño/Administra n=1111 (en %)



¿Me podría nombrar alguna obra pública o infraestructura que Ud. considere que funciona bien en Chile? Mencione solo una. n=1111 (en %) (Se muestran sobre 3% de menciones)

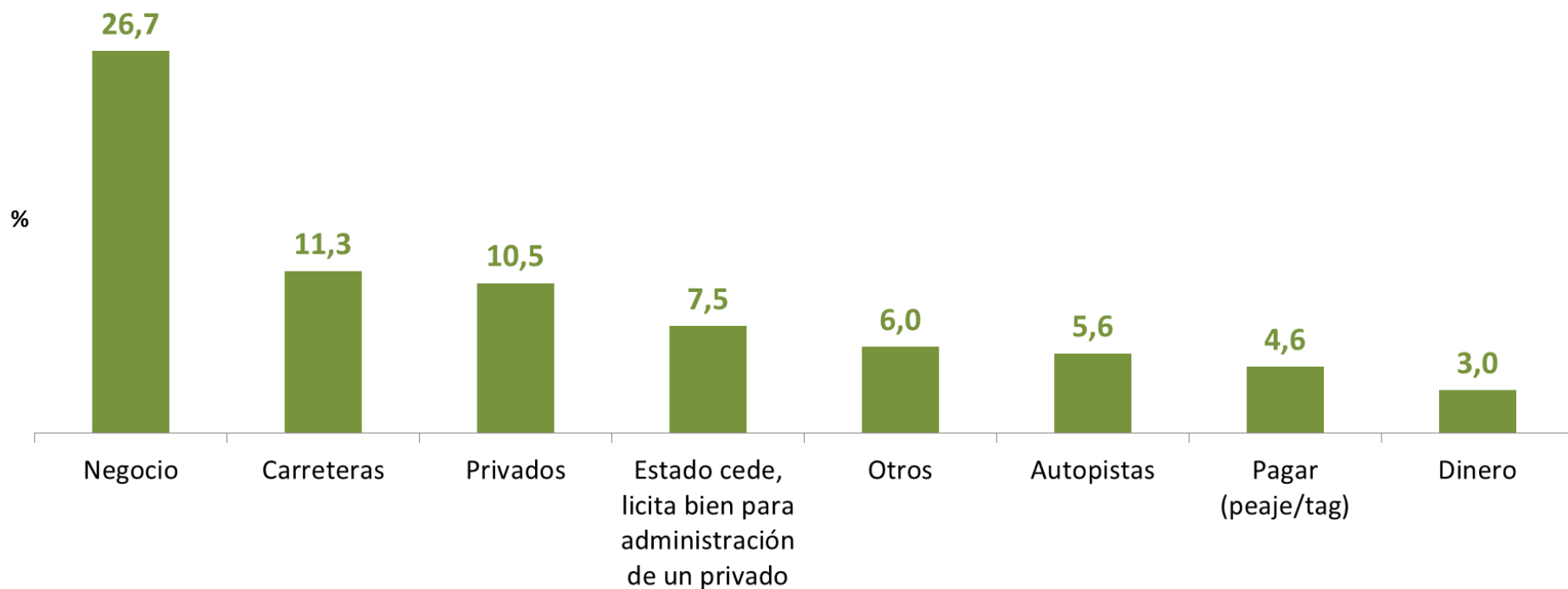


Y en comparación a las actuales carreteras, usted diría que su calidad de vida ha... n=1111 (en %)

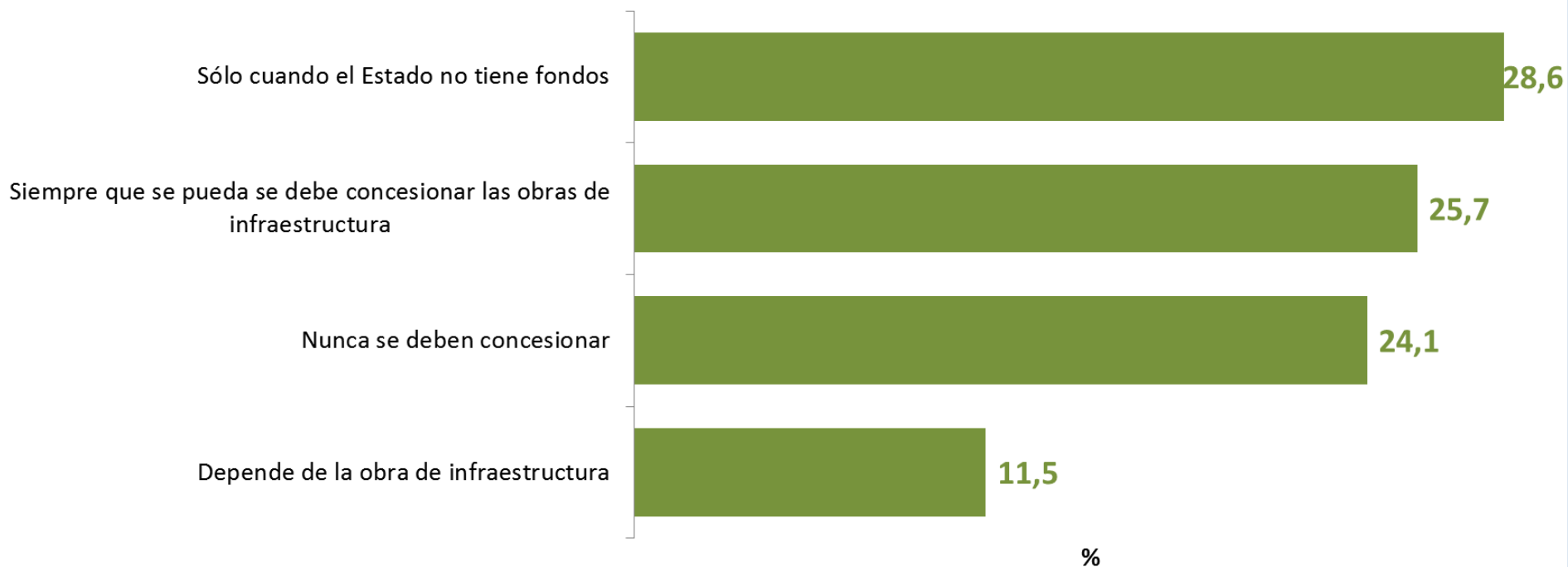


¿Con qué relaciona o asocia esa palabra?

n=1111 (en %) (Se muestran las que tienen sobre 3% de menciones=75,2% de la muestra)



Según su opinión, ¿bajo qué condiciones el Estado debe concesionar las obras de infraestructura pública que hemos conversado? Le leeré algunas alternativas: n=1111 (en %)

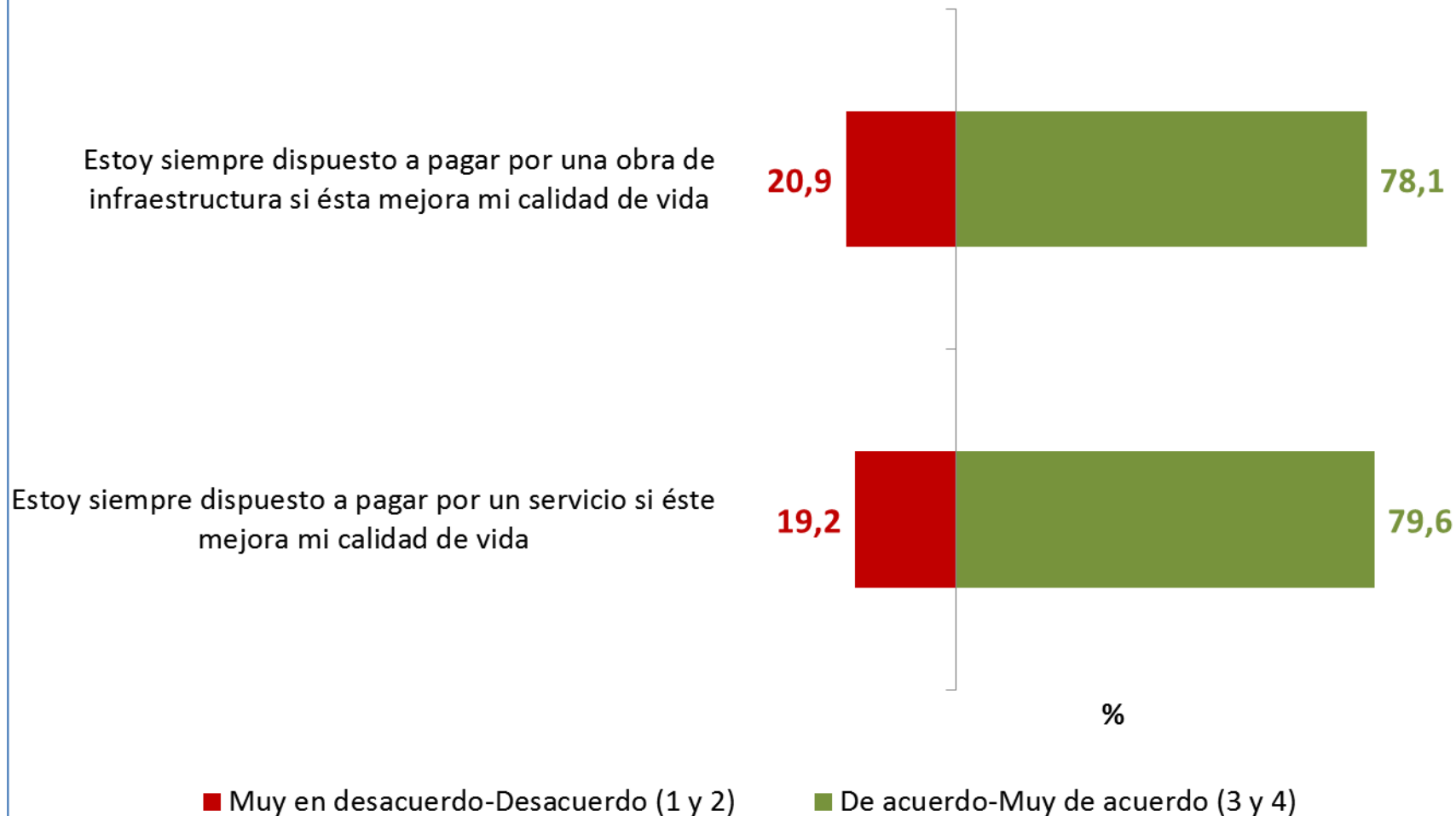


Pensando en las necesidades de desarrollo de su región, ¿qué obra de infraestructura considera urgente de realizar en el corto plazo? Mencione el tipo de obra y lugar donde la emplazaría: Obra.

n=1111 (en %) (Sobre 2% de menciones)



De 1 a 4, indique su grado de acuerdo o desacuerdo con cada una de las siguientes afirmaciones: n=1111 (en %)



Fase Cualitativa

Impresiones generales

- El ámbito de la APP es hermético, y muestra carencias de información comparada.
- Se observa bastante consenso en materias críticas básicas y/o sensibles (contratos, durabilidad, forma).
- “Sentidos comunes” de los expertos no son muy comunes.
- Institucionalidad débil, casi alarmante.
- Carencia de política a largo plazo.
- Mucho “picoteo” e improvisación.
- La palabra inversión (proyecto) no se asocia a desarrollo.
- Calidad de servicio cuestionada.
- Prácticas naturalizadas contraintuitivas.
- Las comunidades en alza.

Resumen implementación y evaluación

- Gran tema, los contratos antes del 2010 y post 2010: renegociaciones, opacidad, garantistas, poco rentables, extendibles, sin justificación, a dedo, pertinentes...
- Imagen de falta de transparencia en el desarrollo de las diferentes etapas de los proyectos: negociaciones, adjudicación, ejecución, supervisión, recepción, aprobación.
- Ingenieros fundadores duros versus especuladores.
- Calidad de servicio más allá de la norma (escasa internalización).
- Falencias en términos de la cantidad de operadores de los proyectos y en la calidad de la mantención de algunos de ellos (caminos, hospitales, ferrocarriles).
- No habría regulación ni transparencia en términos de las políticas de cobros (especialmente los excesos).
- La institucionalidad vigente, en términos de políticas de concesiones, es cuestionada. El principal responsable de este cuestionamiento sería el propio Estado.
- Faltan definiciones de largo plazo. La institucionalidad vigente está enmarcada dentro del contexto electoral y de las agendas políticas de corto plazo.

Resumen implementación y evaluación

- No hay consenso respecto a las modalidades institucionales sobre las cuales definir las políticas de concesiones, en especial en términos de la APP (rol que debería cumplir cada cual).
- Carencia de planificación y/o jerarquización. Proyectos por “picoteo”.
- Nunca se dejará de pagar (nuevos fines, rebajas, obras complementarias, impuesto indirecto, cruzado, subsidios).
- “El que usa paga” no es tema.
- Concesiones de primera y segunda generación (dirimir pertinencia): existe un balance crítico.
- No está calibrada (o establecida) aún al ámbito de acción o áreas, de las concesiones “blandas” y su pertinencia financiera para el Estado.
- Aprendizajes negativos y positivos de las concesiones blandas.
- El poder de las comunidades. Sistema riesgoso para el privado (Estado no asume todo lo que podría asumir).

VI Congreso Nacional de Concesiones

Nuestra Industria y su Entorno

